

# 5. CINEMATIQUE DU SOLIDE INDEFORMABLE -DETERMINATION D'UNE LOI ENTREE-SORTIE-

1. INTRODUCTION :.....	2
2. LOI ENTREE – SORTIE :.....	3
2.1. DEFINITION :.....	3
2.2. METHODOLOGIE POUR ETABLIR UNE LOI ENTREE - SORTIE :.....	3
3. LOI ENTREE - SORTIE, CAS D'ETUDES :.....	4
3.1. CAS D'UNE CHAINE CINEMATIQUE OUVERTE :.....	4
3.2. CAS D'UNE CHAINE CINEMATIQUE FERMEE :.....	6
3.3. CAS D'UN MECANISME A PARTICULARITE GEOMETRIQUE :.....	8

*Elaboré par : Youssef RAHOU, novembre 2018*

## 1. Introduction :

En continuité avec les deux chapitres précédents, et une fois qu'un mécanisme est modélisé à travers son schéma cinématique, paramétré à travers des repères associés aux solides qui le composent, il est dorénavant possible de mener une étude mécanique, qui peut concerner :

- La cinématique : discipline de la mécanique qui a pour objet **la description du mouvement des systèmes matériels indépendamment des causes qui les produisent.**

La notion de **temps** est introduite à celle de **l'espace**.

- La cinétique : discipline de la mécanique qui s'intéresse à **la description du mouvement des systèmes matériels en prenant en compte leur inertie.**

La notion de **masse** est introduite en parallèle à celles du **temps** et de **l'espace**.

- La statique : discipline de la mécanique qui a pour objet l'étude des **systèmes matériels au repos, donc à l'équilibre**. Les grandeurs **efforts et couples** sont étudiées, la notion de temps est absente (sous l'hypothèse du solide indéformable).
- La dynamique : discipline de la mécanique qui a pour objet l'étude **du mouvement des systèmes matériels et de leurs causes**.

Ce chapitre traite la partie introductive **de la cinématique**, qui a son tour se décompose **principalement** en :

- Loi d'entrée- sortie.
- Détermination des paramètres cinématiques (vitesse et accélération) par **dérivation directe**.
- Détermination des paramètres cinématiques (vitesse et accélération) par **une relation de champ de vitesse/accélération**.
- Détermination des paramètres cinématiques (vitesse et accélération) par **composition de mouvement**.

Dans ce chapitre, on s'intéresse à la notion de **loi entrée-sortie**, de quoi s'agit-il ? Quelle méthodologie à adopter pour l'établir ? Ainsi que quelques cas d'études pertinents.

## 2. Loi entrée – sortie :

### 2.1. Définition :

On appelle **loi entrée-sortie** d'un mécanisme donné, la relation qui existe **entre les paramètres de position (et de leurs dérivées) de la pièce d'entrée** du mécanisme **et les paramètres de position (et de leurs dérivées) de la pièce de sortie** du même mécanisme.

#### Remarque :

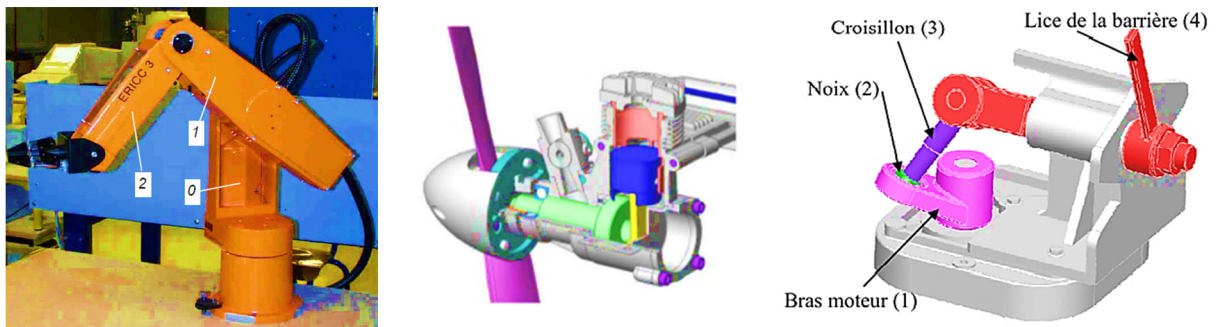
Cette loi peut permettre de déterminer la position de la sortie du mécanisme en fonction de la position de l'entrée, dans ce cas, on utilise la loi dans **le sens direct**. Mais on peut être amené, à travers cette loi, à identifier l'entrée en fonction d'une sortie imposée, par le cahier des charges par exemple, dans ce cas la loi est utilisée dans **le sens indirect**.

### 2.2. Méthodologie pour établir une loi entrée - sortie :

La méthode à adopter pour établir une loi entrée-sortie d'un mécanisme dépend de sa configuration, principalement, il existe trois types de configurations :

- Mécanisme à chaîne cinématique ouverte.
- Mécanisme à chaîne cinématique fermée.
- Mécanisme à particularité géométrique.

Par la suite, chaque configuration sera traitée à travers un cas d'étude pertinent.



*Figure.1. Cas d'études illustrant les trois configurations,  
Robot Ericc 3, micromoteur à système bielle-manivelle et barrière Sinusmatic*

### 3. Loi entrée - sortie, cas d'études :

#### 3.1. Cas d'une chaîne cinématique ouverte :

On s'intéresse au cas du robot Ericc 3 en adoptant son schéma cinématique simplifié,

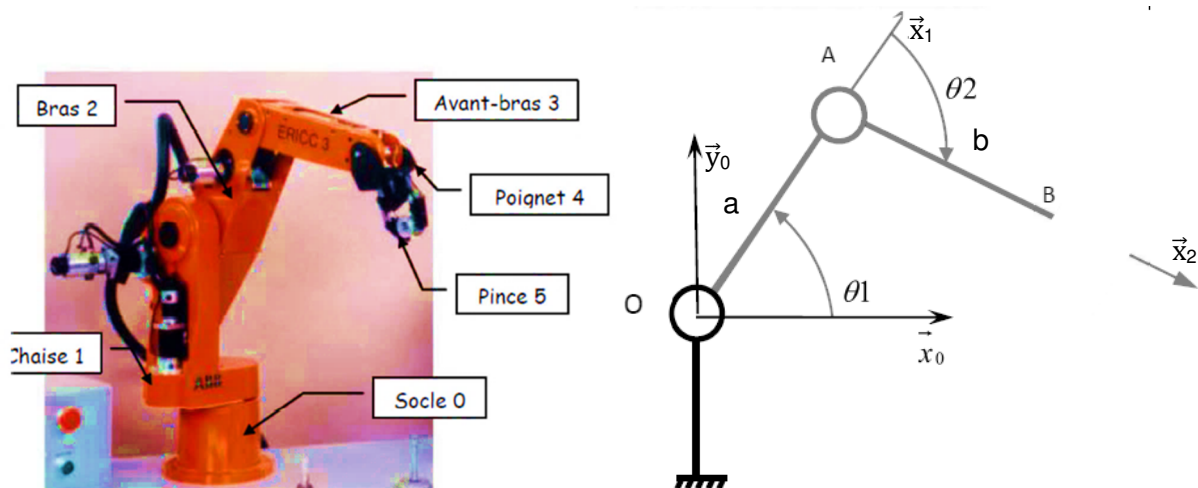


Figure.2. Robot Ericc 3, mécanisme réel et schéma cinématique simplifié adopté

#### 3.1.1. Loi entrée-sortie d'un mécanisme à chaîne ouverte :

Pour établir la loi entrée-sortie d'un tel mécanisme :

- Identifier les paramètres de position d'entrée et de sortie.
- En utilisant le théorème de Chasles, exprimer le vecteur position d'un point pertinent de la sortie du mécanisme.
- En projetant cette relation précédente dans une base judicieusement choisie, exprimer la relation liant les paramètres de position d'entrée et ceux de la sortie.

### 3.1.2. Cas d'étude, robot Ericc 3 :

#### A. Paramètres de position d'entrée et de sortie :

Pour repérer le point B qui représente la pince qui permettra de déplacer les pièces, on peut choisir les coordonnées cartésiennes  $(x_B, y_B, z_B)$ , par nature de cette étude, l'évolution du point B se fait dans le plan  $(O, \vec{x}_0, \vec{y}_0)$ , ainsi il suffit de repérer le point B par ses deux coordonnées :  $x_B$  et  $y_B$ .

Ces deux coordonnées dépendent directement de la position des bras :

- Position du bras 1 par rapport au bâti :  $\theta_1$ .
- Position du bras 2 par rapport au bâti :  $\theta_2$ .

Ainsi ;

Les paramètres d'entrée sont  $\theta_1$  et  $\theta_2$ , et les paramètres de sortie sont  $x_B$  et  $y_B$ .

La loi entrée-sortie est de la forme :

$$x_B = x_B(\theta_1, \theta_2), \quad y_B = y_B(\theta_1, \theta_2)$$

#### B. Expression du vecteur position d'un point de la sortie :

Ce point est unique, c'est le point B, le vecteur  $\vec{OB}$  s'écrit dans le repère  $(O, \vec{x}_0, \vec{y}_0, \vec{z}_0)$  :

$$\vec{OB} = a \cdot \vec{x}_1 + b \cdot \vec{x}_2$$

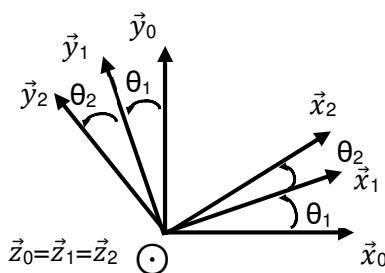
#### C. Loi d'entrée-sortie, sens direct :

Pour établir la loi entrée-sortie, il faut exprimer les paramètres de sortie :

$$x_B = \vec{OB} \cdot \vec{x}_0 \quad \text{et} \quad y_B = \vec{OB} \cdot \vec{y}_0$$

Ainsi :

- $x_B = \vec{OB} \cdot \vec{x}_0 = a \cdot \vec{x}_1 \cdot \vec{x}_0 + b \cdot \vec{x}_2 \cdot \vec{x}_0 = a \cdot \cos\theta_1 + b \cdot \cos(\theta_1 + \theta_2)$ .
- $y_B = \vec{OB} \cdot \vec{y}_0 = a \cdot \vec{x}_1 \cdot \vec{y}_0 + b \cdot \vec{x}_2 \cdot \vec{y}_0 = a \cdot \sin\theta_1 + b \cdot \sin(\theta_1 + \theta_2)$ .



La loi entrée sortie s'écrit :

$$x_B = a \cdot \cos\theta_1 + b \cdot \cos(\theta_1 + \theta_2) \quad \text{et} \quad y_B = a \cdot \sin\theta_1 + b \cdot \sin(\theta_1 + \theta_2)$$

### 3.2. Cas d'une chaîne cinématique fermée :

On s'intéresse à un cas très classique, qui est celui du système bielle-manivelle,

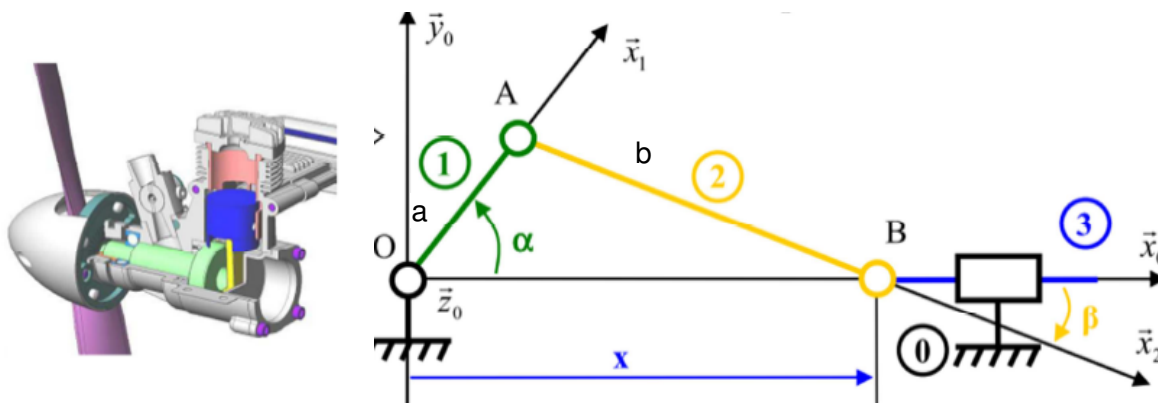


Figure.3. Micromoteur, mécanisme réel et schéma cinématique associé.

#### Remarque :

Selon l'utilisation de ce système, le paramètre d'entrée est :

- $x$  : translation du piston, dans ce cas le paramètre de sortie est  $\alpha$ , et le système est utilisé en tant que moteur.
- $\alpha$  : rotation du vilebrequin, dans ce cas le paramètre de sortie est  $x$ , et le système est utilisé en tant que compresseur.

#### 3.2.1. Loi entrée-sortie d'un mécanisme à chaîne fermée :

Pour établir la loi entrée-sortie d'un tel mécanisme :

- Identifier les paramètres de position d'entrée et de sortie.
- En utilisant le théorème de Chasles, exprimer **La fermeture géométrique** du mécanisme,
- En projetant cette relation précédente dans une base judicieusement choisie, exprimer la relation liant les paramètres de position d'entrée et ceux de la sortie.

#### Remarque :

La fermeture géométrique comporte :

- Une fermeture géométrique linéaire : somme des vecteurs d'une chaîne fermée est nulle.
- **Au besoin**, Une fermeture géométrique angulaire, en exprimant la somme des angles de la chaîne fermée pour établir une relation angulaire.

#### 3.2.2. Cas d'étude, micromoteur-micro compresseur :

##### A. Paramétrage et paramètres de position d'entrée et de sortie :

Considérons le mode de fonctionnement "compresseur", dans ce cas, la rotation du vilebrequin  $\alpha$  représente le paramètre d'entrée, et  $x$  le paramètre de sortie du microcompresseur.

Le paramètre d'entrée est l'angle  $\alpha$  et le paramètre de sortie est  $x$ .

La loi entrée-sortie s'écrit :  $x = x(\alpha)$

**Remarque :**

- La loi entrée sortie donnera  $x$  en fonction de  $\alpha$  et **des paramètres géométriques constants** ( $a, b$ ), **mais pas de  $\beta$ , qui est un paramètre intermédiaire variable** qu'il faut éliminer.

**B. Expression de la fermeture géométrique :**

Au niveau du triangle OAB, la fermeture géométrique s'écrit :

$$\vec{OA} + \vec{AB} + \vec{BO} = \vec{0}$$

Ou encore :

$$a \cdot \vec{x}_1 + b \cdot \vec{x}_2 - x \cdot \vec{x}_0 = \vec{0}$$

**C. Loi d'entrée-sortie, sens direct :**

- Pour extraire  $x$  en fonction de  $\alpha$ , projetons cette relation suivant l'axe  $(0, \vec{x}_0)$  :

$$a \cdot \cos\alpha + b \cdot \cos\beta - x = 0.$$

- Cette relation ne suffit pas pour avoir  $x$  en fonction de  $\alpha$  uniquement, il faut établir une deuxième relation en projetant la fermeture vectorielle suivant l'axe  $(0, \vec{y}_0)$  :

$$a \cdot \sin\alpha + b \cdot \sin\beta = 0.$$

- **Pour éliminer l'angle  $\beta$ , il suffit d'exprimer que :  $\sin^2\beta + \cos^2\beta = 1$** , les deux relations scalaires précédentes permettent d'écrire que :

$$b \cdot \cos\beta = x - a \cdot \cos\alpha \text{ et } b \cdot \sin\beta = -a \cdot \sin\alpha$$

Ainsi :

$$b^2 = (x - a \cdot \cos\alpha)^2 + a^2 \cdot \sin^2\alpha$$

$$\text{d'où : } x - a \cdot \cos\alpha = \sqrt{b^2 - a^2 \cdot \sin^2\alpha}$$

La loi entrée sortie s'écrit :

$$x = a \cdot \cos\alpha + \sqrt{b^2 - a^2 \cdot \sin^2\alpha}$$

### 3.3. Cas d'un mécanisme à particularité géométrique :

On s'intéresse à un mécanisme appelé **barrière Sinusmatic** permet de transformer le mouvement **continu** d'entrée du moteur ( $\alpha$ ) en un mouvement de rotation **alternative permettant d'ouvrir et de fermer une barrière**.

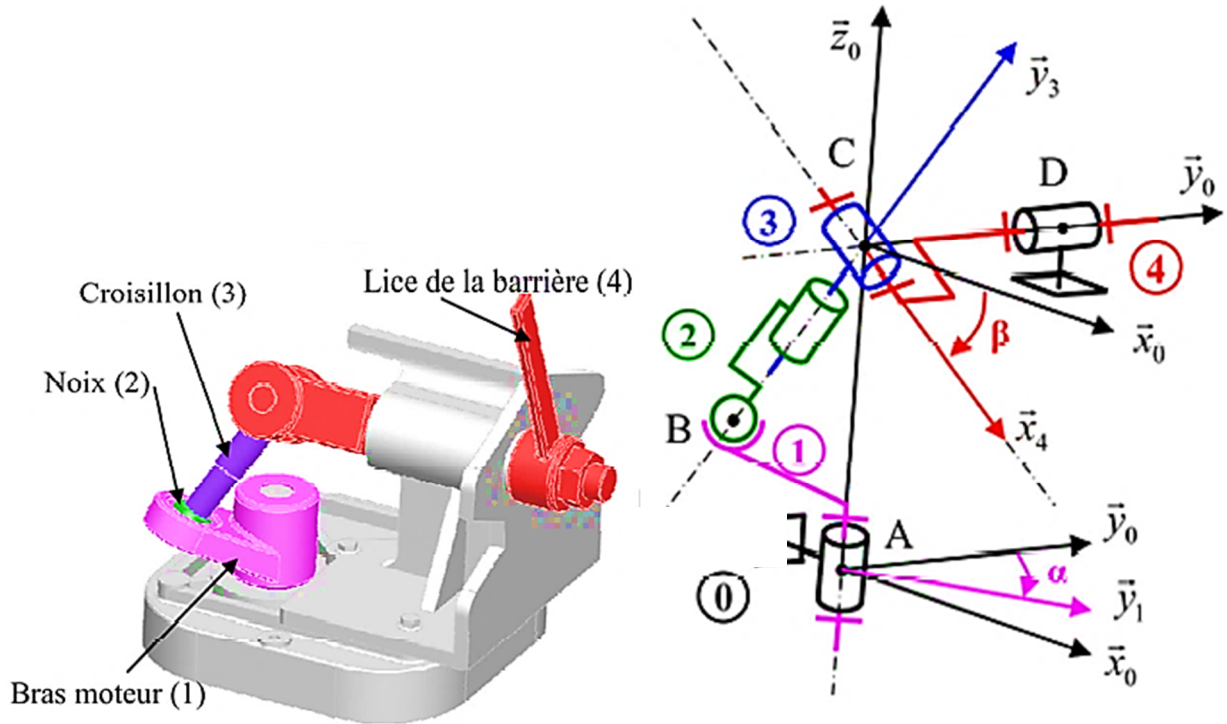


Figure.4. Barrière Sinusmatic, mécanisme réel et schéma cinématique associé.

#### 3.3.1. Loi entrée-sortie d'un mécanisme à particularité géométrique :

#### 3.3.2. Cas d'étude, barrière Sinusmatic :

Pour établir une loi entrée-sortie d'un tel mécanisme :

- Identifier les paramètres de position d'entrée et de sortie.
- Repérer une particularité géométrique au niveau du mécanisme (perpendicularité permanente (**relation de produit scalaire nul**) ou parallélisme (**relation de produit vectoriel nul**)).
- En projetant cette la relation précédente dans une base judicieusement choisie, exprimer la relation liant les paramètres de position d'entrée et ceux de la sortie.

#### A. Paramétrage et paramètres de position d'entrée et de sortie :

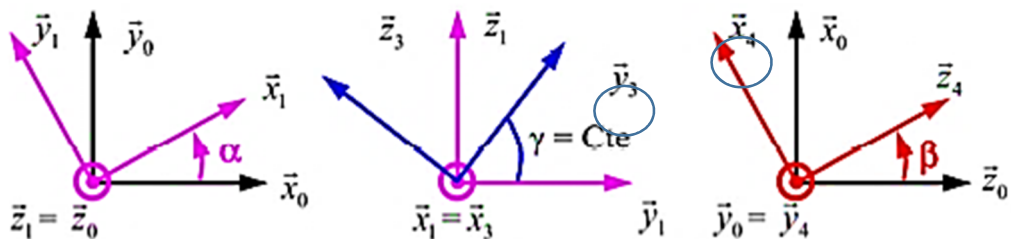


Figure.5. Figures planes correspondant au paramétrage du mécanisme de la barrière.



Le paramètre d'entrée est l'angle de rotation du moteur  $\alpha$  et le paramètre de sortie est l'angle de rotation de la barrière  $\beta$ .

La loi entrée-sortie s'écrit :  $\beta = \beta(\alpha)$

### **B. Expression de la relation de la particularité géométrique :**

La forme géométrique de la pièce 3 contient **une perpendicularité permanente** qui se traduit par la relation :

$$\vec{x}_4 \cdot \vec{y}_3 = 0$$

### **C. Loi d'entrée-sortie, sens direct :**

Pour pouvoir évaluer ce produit scalaire, il faut ramener l'expression des vecteurs  $\vec{x}_4$  et  $\vec{y}_3$  dans la même figure plane, ainsi :

$$\vec{y}_3 = \cos\gamma \cdot \vec{y}_1 + \sin\gamma \cdot \vec{z}_1 \quad \text{et} \quad \vec{x}_4 = \cos\beta \cdot \vec{x}_0 - \sin\beta \cdot \vec{z}_0$$

La relation de particularité géométrique s'écrit :

$$\vec{x}_4 \cdot \vec{y}_3 = (\cos\beta \cdot \vec{x}_0 - \sin\beta \cdot \vec{z}_0) \cdot (\cos\gamma \cdot \vec{y}_1 + \sin\gamma \cdot \vec{z}_1) = 0$$

$$\Rightarrow \cos\beta \cdot \cos\gamma \cdot \vec{x}_0 \cdot \vec{y}_1 + \cos\beta \cdot \sin\gamma \cdot \vec{x}_0 \cdot \vec{z}_1 - \sin\beta \cdot \cos\gamma \cdot \vec{z}_0 \cdot \vec{y}_1 - \sin\beta \cdot \sin\gamma \cdot \vec{z}_0 \cdot \vec{z}_1 = 0.$$

$$\text{avec : } \vec{x}_0 \cdot \vec{y}_1 = -\sin\alpha, \quad \vec{x}_0 \cdot \vec{z}_1 = 0, \quad \vec{z}_0 \cdot \vec{y}_1 = 1, \quad \vec{z}_0 \cdot \vec{z}_1 = 0$$

$$\text{d'où : } -\cos\beta \cdot \cos\gamma \cdot \sin\alpha - \sin\beta \cdot \sin\gamma = 0$$

La loi entrée sortie s'écrit :

$$\tan\beta = -\sin\alpha / \tan\gamma$$

### **Remarque :**

- L'angle  $\gamma$  est considéré comme constant.